மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, தண்ணீர் இல்லாததால் தான் கால்வாயில் தண்ணீர் விடப்பட வில்லை என்பது எனக்குக் கிடைத்திருக்கிற தகவல். கால்வாய்கள் செப்பனிடப்படாததால்தான் தண்ணீர் விடப்படவில்லை என்று உறுப்பினர் கூறுகிறார். அதுபற்றி அரசு ஆவன செய்யும்.

திரு. இரா. ஆதிசாமி: தலைவரவர்களே, கடந்த ஆண்டு சரியான முறையில் தண்ணீர் கிடைக்காததால், 500 ஏக்கர் கரிந்து போயிருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அரசு அறியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டப் பேரவையின் 41-வது விதியின்கீழ் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒரு நிகழ்வினைக் குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் என். கிட்டப்பா, எம். அம்பிகாபதி, ஆகியோர் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள்.

(ஈ). மாயூரம் அருகில் சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் சோழன் போக்குவரத்துப் பேருந்தில் பயணம் செய்த பயணிகள் விபத்துக்குள்ளானது குறித்து.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, "கடந்த 9—7—1977 அன்று மாயூரம்—சீர்காழி நெடுஞ்சாலையில் மாயூரம் நகருக்கருகில் சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த பேருந்தில் பயணம் செய்த பயணிகள் விபத்துக்குள்ளாகி 10 பேருக்கு மேல் மரணமடைந்து, பலர் காயமடைந்தது குறித்து விவாதிக்க—"

என்னும் அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, கடந்த 9—7—1977 அன்று மாயூரம்-சீர்காழி நெடுஞ்சாலையில் மாயூரம் நகருக்கருகில் சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் சோழன்

மாயூரம் அருகில் சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் சோழன் போக்கு வரத்துப் பேருந்தில் பயணம் செய்த பயணிகள் விபத்துக் குள்ளானது குறித்து

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஜூலை 15

போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த பேருந்து விபத்து குறித்து தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சியாளர் மற்றும் சோழன் போக்கு வரத்து நிர்வாக இயக்குநரிடமிருந்தும் அறிக்கைகள் வந்துள்ளன.

சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த நகரப் பேருந்து எண். எம். எஸ். க்யூ. 114 தடம் எண். 2 சீர்காழி—மாயூரம் மார்க்கத்தில் இயங்கி வந்தது. 9—7—1977 அன்று சீர்காழியை விட்டு இந்த பேருந்து மாலை 3.45 மணிக்கு கிளம்பியது. மாலை 4.15 மணி அளவில் மாயூரம் நகரத்திலிருந்து 2 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் வந்துகொண்டிருந்தபோது வண்டியின் முன்பக்க வலது டயர் வெடித்தது. இதனால் ஓட்டுநரால் வண்டியை கட்டுப்படுத்த முடியாமல் வண்டி ஒரு மரத்தின் மீது மோதி நின்றது.

விபத்து நேர்ந்தபோது பேருந்தில் நடத்துநர், ஓட்டுநர் உள்பட 81 பிரயாணிகள் இருந்தனர். ஓட்டுநரையும் நடத்து நரையும் தவிர 46 பிரயாணிகள் உட்கார்ந்தும், 40 பிரயாணிகள் நின்றுகொண்டும் செல்ல இப்பேருந்திற்கு அனுமதி உள்ளது. இவ்விபத்தின் விளைவாக பிரயாணிகளில் ஒருவரான திரு. வெங்கிட்டராமன் என்னும் பள்ளி ஆசிரியர் அதே இடத்தில் மரணம் அடைந்தார். காயங்கள் அடைந்த மற்ற 80 பிரயாணிகள் உடனே மாயூரம் மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டனர். மாயூரம் மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கும் சமயத்தில் தனியார் நிறுவனத்தில் குமாஸ்தாவாக பணிபுரிந்து வந்த திரு. கண்ணன் என்பவர் மரணமடைந்தார். கூலிவேலை செய்து வந்த திரு. சீனுவாச அம்பலக்காரர் மாயூரம் மருத்துவமனையில் மரணம் அடைந்தார். பலத்த காயம் அடைந்த 27 நபர்கள் மாயூரம் மருத்துவமனையிலிருந்து தஞ்சாவூர் மருத்துவ மனைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டனர். தஞ்சை மருத்துவ மனையில் அமிர்தம் என்கிற 60 வயது பெண்மணி மரணம் அடைந்தார். காயம் அடைந்தவர்களில் தற்பொழுது 22 நபர்கள் மாயூரம் மருத்துவ மனையிலும், 21 நபர்கள் தஞ்சை இராஜா மிராசுதார் மருத்துவமனையிலும், 3 நபர்கள் தஞ்சை மருத்துவ கல்லூரி மருத்துவ மனையிலும் ஒருவர் சென்னை ஸ்டேன்லி மருத்துவ

நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மனையிலும் சிகிச்சைப் பெற்று வருகிறார்கள். விபத்து நடந்த சமயத்திலிருந்து இதுவரையில் 30 நபர்கள் சிகிச்சை பெற்று வீட்டுக்கு திரும்பினர். தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனையில் சிகிச்சை பெற்று வரும் மூவரின் நிலைமை கவலைக்கிடமாக இருப்பதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இம்மூவரில் வண்டியின் நடத்துனர் திரு. நாகராஜன் என்பவரும் ஒருவர். வண்டியின் ஓட்டுநர் திரு. சதாசிவத்திற்கு சிறுகாயங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

விபத்தில் இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்குத் தலா ரூ. 1,000 உதவிப் பணமாக முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியுள்ளார். இப்பண உதவி இறந்தோர் குடும்பத்தினரிடம் சேர்க்கப்பட்டு விட்டது. சோழன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்கு நரை சட்டப் படியான ஈட்டுத் தொகை உயிரிழந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்கும் காயமுற்றோர்களுக்கும் எவ்வளவு தர வேண்டுமோ அதனைத் தருவதற்கு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கு மாறு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கிடைத்துள்ள விவரங்களிலிருந்து விபத்து நிகழ்வதற்கு முக்கிய காரணம் பேருந்தின் முன்பக்கச் சக்கரத்தின் டயர் (Tyre) வெடித்ததே ஆகும் எனத் தெரிகிறது. அதன் காரண மாக வண்டி ஓட்டுநர் தனது இயக்கும் திறமையை (control) இழந்திருக்கிறார். வெடித்த டயர் பழுது பார்க்கப்பட்டு புதிப் பிக்கப்பட்டது (re-treated) ஆகும், சாதாரணமாக டயர்கள் இரண்டு, மூன்று முறை புதுப்பிக்கப்பட்டு சீராக்கப்படுவது வழக்கம். டயர் வெடித்ததின் காரணம் என்ன என்று சரிவர இன்னும் தெரியவில்லை. இந்த விபத்துக்கான காரணத்தை தீர விசாரித்து இது குறித்து ஓர் அறிக்கையை உடனடியாக அனுப்பு மாறு நிர்வாக இயக்குநர் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டு இருக்கிறார். அறிக்கை கிடைத்தவுடன் தேவையான நடவடிக்கைகள் உடனடி யாக எடுக்கப்படும்.

மேற்கூறியபடி உடனடியாக ஆவன செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

மாயூரம் அருகில் சேந்தங்குடி என்ற இடத்தில் சோழன் போக்குவரத்துப் பேருந்தில் பயணம் செய்த பயணிகள் விபத்துக்குள்ளானது குறித்து

[1977 ஜூலை 15

திரு. என். கிட்டப்பா: இந்த பஸ் விபத்திற்குள்ளான காரணங்களை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கு குறிப்பிட்டார்கள். பொதுவாக சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்துகளில் பயன் படுத்தப்படுகிற டயர்கள் பெரும்பாலும் தேய்ந்து போன—ரீட்ரீடெட்—டயர்களாக அதிகமாக பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பேருந்துகள் இத்தகைய விபத்துக்களுக்கு உள்ளாகாமல் இருப்பதற்கு இந்தமுறை அங்கு அனுசரிக்கப்படுவதை மாற்றியமைக்க அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா?

அதோடு கூட எனக்குக் கிடைத்துள்ள தகவல்படி அதிகமான ஓவர்லோட் ஏற்றியிருந்ததாக—அமைச்சர் அவர்களும் குறிப்பிட்டார்கள்—116 பேர்களை, பயணிகளை ஏற்றி இருந்ததாக அதில் பயணம் செய்த பயணிகளும், விபத்துக்குள்ளானவர்களும்—அவர்களை நான் அரசு பொது மருத்துவ மனையில் மாயவரத்தில் சந்தித்தபோது, என்னிடம் எடுத்துக் கூறினார்கள். ஒருவேளை இதில் எது சரியாக இருக்கும் என்று சொல்லமுடியாது. ஆகவே, இப்படி அதிகப்படியாக ஓவர்லோட் சோழன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் ஏற்றிச் செல்வதைத் தடுத்து நிறுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: ரீட்ரீடெட் டயர்களைப் பயன்படுத்தும் முறையை மீண்டும் சீர்படுத்தி எவ்வளவு நல்ல முறையில் ஒழுங்குபடுத்த முடியுமோ அதை இந்த அரசு உறுதியாக எடுக்கும்.

உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற தகவல் சரியான தகவல் அல்ல என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்தப் பேருந்தில் 81 பிரயாணிகள்தான் பிரயாணம் செய்தனர் என்று மாவட்ட கலெக்டர் அவர்களும், சோழன் போக்குவரத்து நிர்வாக இயக்குநரும் அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்கள். இதை மீண்டும் விசாரிக்க நான் நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்றும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

1977 ஜூலை 15]

(முற்பகல் 9.40)

திரு. என். கிட்டப்பா: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓவர் லோடு சம்பந்தமாக நான் சரியான தகவலை கொடுக்கவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். பெரும்பாலும் அந்தப் பகுதியிலுள்ள பஸ்களில், ஓவர் லோடு அதிகமாக இருக்கிறது என்று நான் ஆளும்கட்சி சட்ட மன்ற உறுப்பினராக இருந்த போதே இந்த அவையில் எழுப்பியிருக்கிறேன். ஆகவே, இங்கு இரு தரப்பிலிருந்தும் அளித்திருக்கின்ற விவரங்களை அரசாங்கம் ஆழ்ந்து பரிசிலித்து தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்ட இந்தப் பேருந்தில் சரியான அளவுக்குத்தான் பயணிகளை ஏற்றிச்சென்றிருக்கிறார்கள் என்று தகவல் இருக்கிறது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சி.ஆர்.சி. பஸ் விபத்தில் இறந்தவர்களுடைய குடும்பத்தினருக்கு தலா ஆயிரம் ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இந்த விபத்தில் இறந்து போனவர்களின் குடும்பத்தில் என். ஜி. ஓக்களின் குடும்பத்திற்கு வழங்கப் படுவது போல், 10 ஆயிரம் ரூபாய் அளிக்கப்படுமா என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்த சி.ஆர்.சி. நிர்வாகத்தில் 1976-லிருந்து நிர்வாகத்தில் ஏற்பட்ட சீர்கேடு காரணமாக, தொழிலாளர்களை வேலைநீக்கம் செய்ததன் காரணமாக, தொழிலாளர்களுக்கு வேலைப் பளு அதிகமாக ஏற்பட்டதின் காரணமாகத்தான் இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் நடக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தயவு செய்து திசை திருப்பாதீர்கள். இதில் தொழிலா ளர்கள் பழி வாங்கப் பட்டார்கள் என்றெல்லாம் சொல்லிக் கொண்டிருக்கக்கூடாது, நேரடியாக விஷயத்துக்கு வாருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இந்த விபத்தில் இறந்தவர் களின் குடும்பத்திற்கு சோழன் போக்குவரத்து கழகத்திலிருந்து தனியாக காம்பன்ஸேஷன் கொடுக்கப்படும் என்று ஏற்கனவே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரணமாக பேருந்துகளில், ரீடிரேடட் செய்யப்பட்ட டயர்களை முன் பக்கத்தில் போடுவது வழக்கமல்ல, பின்புறத்தில் தான் போடுவது வழக்கம். அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன நேரத்தில், இந்த பேருந்தில் முன்புறத்தில் ரீடிரேடட் டயர்களை போட்டுயிருப்பதாக தெரிகிறது. ஆதலால், இந்தப் பேருந்தில் முன்புறத்தில் இந்த ரீடிரேடட் செய்த டயர்களை போடச் சொன்னது யார் என்பதை பரிசீலித்து அதற்கு தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து, இப்படிப்பட்ட பொதுத்துறைகளை பாதுகாக்க சர்க்கார் முன்வரவேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய வேண்டுகோள் நிச்சயமாக பரிசீலிக்கப்பட்டு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுப்பு அவர்கள், சட்டப் பேரவையின் விதி 41-இன் கீழ், பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினைக் குறித்து, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள்.

(2) அம்பத்தூர் டி. ஐ. டைமண்ட் செயின் தொழிலாளர் சங்கத் தலைவர்கள் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளது குறித்து.

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவை 41-வது விதியின்கீழ்,

"அவசர நிலைமை அமுலில் இருந்த காலத்தில் பழிவாங்கப்பட்ட 21 தொழிலாளர்களை மீண்டும் வேலைக்குச் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றும், இது குறித்து மத்திய அரசு பிறப்பித்த ஆணைகளைச் செயல்படுத்த அரசு முழுமையாகத் தவறிவிட்டதென்றும், அம்பத்தூரில் உள்ள 'டி.ஐ. டைமென்ட் செயின்' தொழிலாளர் சங்கத்தின் தலைவர்கள் காலவரையறையற்ற உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள நெருக்கடி நிலைமை குறித்து" விவாதிக்க என்று அவசரப் பொது முக்கியமான காரியத்தை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.